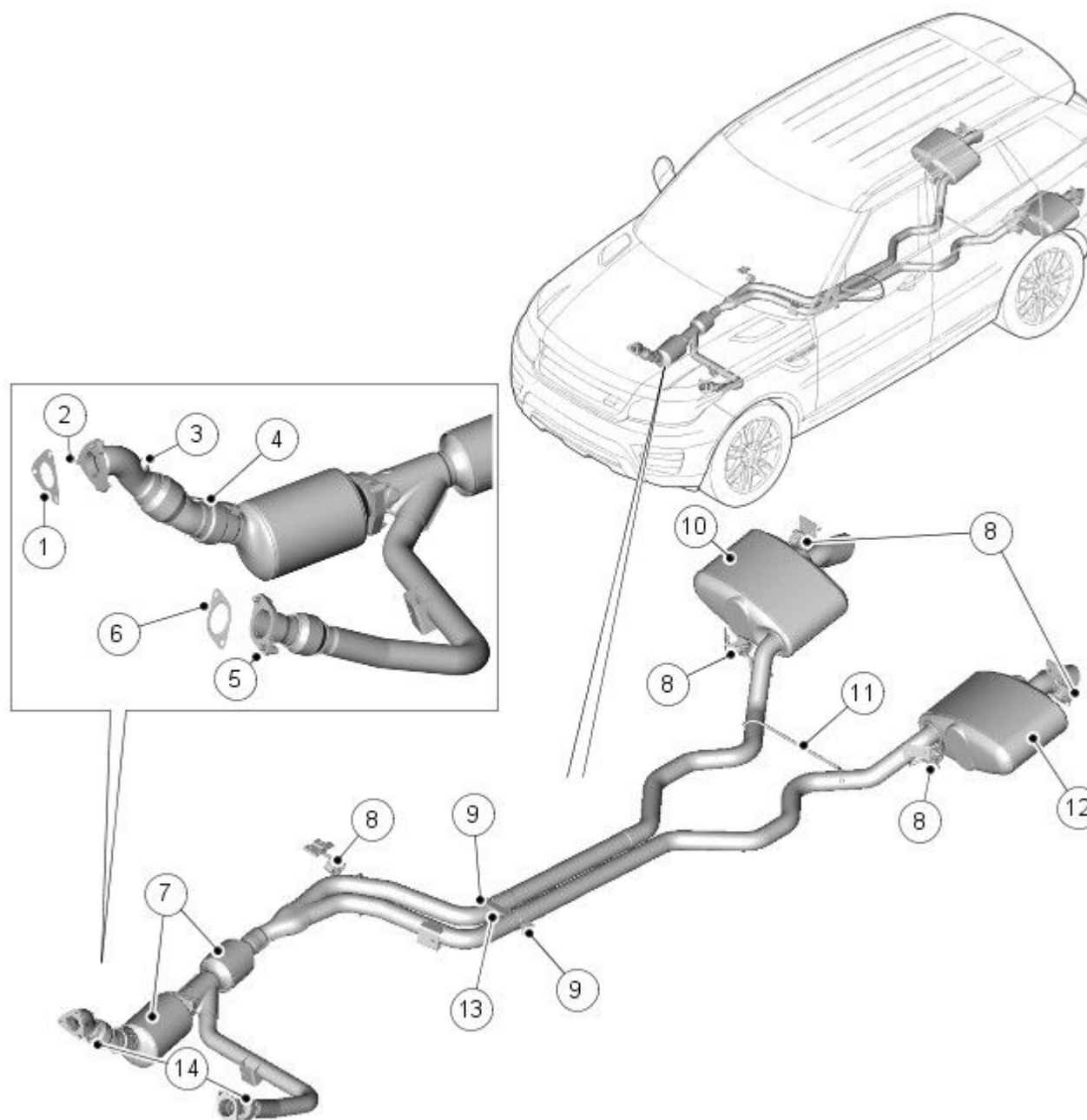


已发布: 02-十二月-2013

排气系统 - TDV8 4.4 升柴油机 - 排气系统

说明和操作

部件位置 - 排气系统 (TDV8 4.4 升柴油机) - 配备柴油颗粒过滤器的车辆。

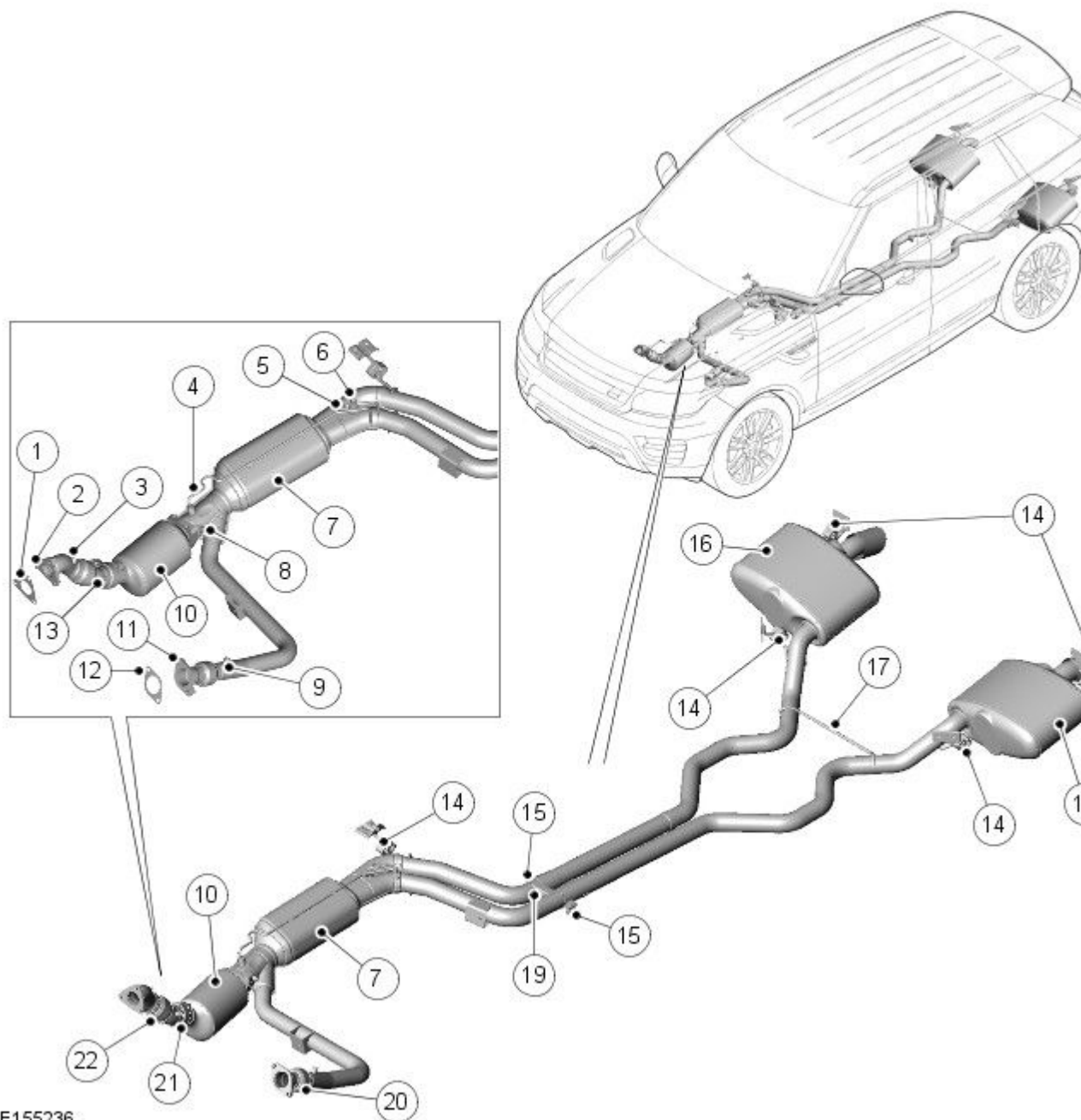


E155237

项目	零件号	说明
1	-	密封垫与主涡轮增压器出口的连接
2	-	螺栓 (3 个)
3	-	加热型氧传感器 (HO2S) 安装台
4	-	夹紧器
5	-	螺栓 (2 个)
6	-	密封垫与辅助涡轮增压器出口的连接
7	-	催化转化器
8	-	安装橡胶垫 (5 个)
9	-	卡夹 (2 个)

10	-	右消声器
11	-	后排气撑杆
12	-	左消声器
13	-	前排气撑杆
14	-	挠性联轴器

部件位置 - 排气系统（TDV8 4.4 升柴油机）- 配备柴油颗粒过滤器的车辆。



E155236

项目	零件号	说明
1	-	密封垫与主涡轮增压器出口的连接
2	-	螺栓（3 个）
3	-	加热型氧传感器 (HO2S) 安装台
4	-	至差速器压力传感器的高压管
5	-	至差速器压力传感器的低压管
6	-	后置柴油颗粒过滤器 (DPF) 温度传感器安装台
7	-	柴油颗粒过滤器 (DPF)

8	-	前置 DPF 温度传感器安装台
9	-	辅助涡轮增压器温度传感器安装台
10	-	催化转化器
11	-	螺栓 (2 个)
12	-	密封垫与辅助涡轮增压器出口的连接
13	-	前置催化剂温度传感器安装台 (靠近 HO2S)
14	-	安装橡胶垫 (5 个)
15	-	卡夹 (2 个)
16	-	右消声器
17	-	后排气撑杆
18	-	左消声器
19	-	前排气撑杆
20	-	左挠性联轴节
21	-	夹紧器
22	-	右挠性联轴节

概述

TDV8 4.4 升柴油机的排气系统有两种型号：

- 不包含 DPF (柴油颗粒过滤器) 的系统 - EU4 排放规定。
- 包含 DPF 的系统 - EU5 排放规定。

在装配有 DPF 的车辆上，单个催化转换器位于来自歧管的气缸组 1 排气下管中。在未装配有 DPF 的车辆上，第二个催化转换器装配在 DPF 的位置。

该系统连接到车身底部，车身配有 5 个安装橡胶垫，这些安装橡胶垫位于与系统焊为一体的悬挂支架上。安装橡胶垫位于悬挂支架上，悬挂支架用螺栓连接到车身底部。

小心：



使用生物燃料可能会严重污染和损毁催化转化器上使用的涂层。如果使用非指定机油或燃油，则可能会对 DPF 和催化转化器造成不可逆转的污染。这将导致车辆无法再生 DPF，不符合后消声器排放法规，因而将需要更换催化转化器和 DPF。



如果车辆涉深水且发动机因后消声器浸没而停转，则可能有水进入系统，因此也会污染 DPF 和催化转化器。这会导致催化转化器损毁并损害 DPF 的再生能力，因而两者都需要更换。

部件说明

前部

前部包括两个催化转化器，或者 (如已安装 DPF) 一个催化转化器和 DPF。气缸组 1 的废气入口管与催化转换器相连，气缸组 2 的废气入口管连接在两个催化转化器或催化转换器和 DPF (如已安装) 之间。

每个入口管安装有一个法兰，法兰与每个气缸组的涡轮增压器相连。气缸组 1 的入口法兰使用了 3 螺栓固定件，气缸组 2 的入口法兰使用了 2 个螺栓固定件，这些螺栓被拧入到每个涡轮增压器的螺纹孔中。每个法兰都由衬垫密封，且两个入口管装配有挠性联轴节。

催化转化器通过 3 个螺栓固定件连接到第二个催化转换器或柴油颗粒过滤器。排气管的前部也有 2 个质量减振器，可吸收系统的谐振。

未配备 DPF 的车辆：催化转换器出口管连接到“Y”型万向节，该万向节将出口管分为 2 个单独管道，单独管道与后消声器相连。

配备 DPF 的车辆：柴油微粒过滤器出口管连接到“Y”型万向节，该万向节将出口管分为 2 个单独管道，单独管道与后消声器相连。

后部

后段包含来自催化转化器或柴油颗粒过滤器的两条管道，这两条管道与后消声器相接。它们通过 Torca 卡箍与排气系统的中心点相连。

两个后消声器通过消声器两侧的两个排气悬挂支架与车身相连。

管道之间焊接有 2 个撑杆，以将系统固定到位并减少排气系统挠动。

催化转化器

氧化催化转化器安装在由涡轮增压器引出的气缸组 1 入口管的前段，在前置催化废气温度传感器 (仅限配有 DPF 的车辆) 和加热型氧传感器 (HO2S) 之后。

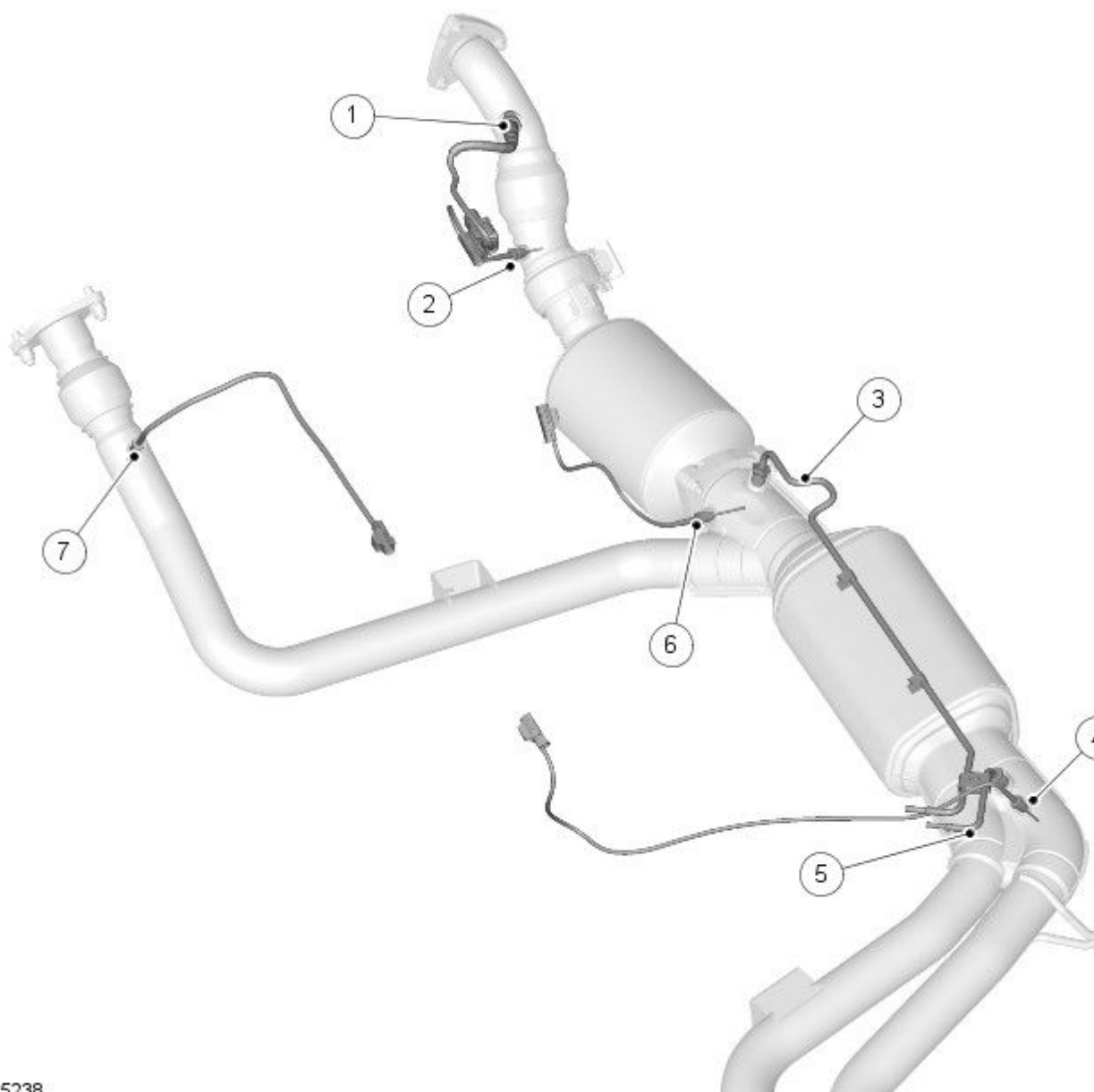


注意: 配备 DPF 的车辆: 由发动机管理系统使用前置和后置 DPF 温度传感器来监控用作再生用途的 DPF。

在未装配有 DPF 的车辆上, 第二个催化转换器装配在 DPF 的位置。

发动机管理系统提供燃烧室中准确计量的油量, 以确保燃油得到最有效的使用, 并最大限度地减少气体排放。在未装配 DPF 的车辆上, 安装了第二个催化转换器以进一步减少气体中的一氧化碳和碳氢化合物的含量。在催化转换器中, 排放的气体将通过蜂窝结构的陶瓷组件, 该组件的表面经过特殊处理, 带有称为“催化剂中间层”的涂层。涂层将陶瓷组件表面积扩大约 7000 倍。涂层为一种含铂、和钯的涂层, 它起到将有害气体转化为惰性副产物的作用。金属铂和钯可以为废气中的一氧化碳和碳氢化合物提供氧气, 从而将这两种成分分别转化为二氧化碳和水。

柴油颗粒过滤器



E155238

项目	零件号	说明
1	-	加热型氧传感器 (HO2S)
2	-	前置催化剂温度传感器
3	-	至差速器压力传感器的高压管
4	-	后置 DPF 温度传感器
5	-	至差速器压力传感器的低压管

6	-	前置 DPF 温度传感器
7	-	后辅助涡轮增压器温度传感器

进一步信息请参阅: [柴油颗粒过滤器](#) (309-00D 排气系统 - TDV8 4.4 升柴油机, 说明和操作) / [柴油颗粒过滤器](#) (309-00D 排气系统 - TDV8 4.4 升柴油机, 说明和操作) / [电子发动机控件](#) (303-14D 电子发动机控件 - TDV8 4.4 升柴油机, 说明和操作).